

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 30TH 153KW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 153 KW / 208 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	208 / 1.6L 16V GTI 30th 153kW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4
KW	153
CV PS	208
Bhp	205
Baujahr	2015
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0850
New Trasdata Plugin	729 / 741 / 1270 / 1276
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MED17.4.4, BOSCH MEVD17.4.4

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten