

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V THP 120KW/161HP MED17.4.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>208 / 1.6L 16V THP 120kW/161HP MED17.4.2</b>
KW	<b>120</b>
CV PS	<b>163</b>
Bhp	<b>161</b>
Baujahr	<b>2015</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>305 / 1189</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.4.2</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.