

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 8V E-HDI 84KW/113HP SID807

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 84 KW / 114 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>208 / 1.6L 8V e-HDI 84kW/113HP SID807</b>
KW	<b>84</b>
CV PS	<b>114</b>
Bhp	<b>113</b>
Baujahr	<b>2012</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0392(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>320</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2600</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID807EVO</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.