

**AUTO****PEUGEOT 3008 (T84)**

1.6L 16V THP TURBO 114KW/155HP MED17.4

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 114 KW / 155 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	3008 (T84) / 1.6L 16V THP TURBO 114kW/155HP MED17.4
KW	114
CV PS	155
Bhp	153
Baujahr	2011
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO4, EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0175
New Trasdata Plugin	196 / 305 / 1161 / 1189
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MED17.4.2, BOSCH MED174/MEV174

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten