

**AUTO****PEUGEOT 3008 (T84)**

1.6L 8V HDI 82KW/110HP SID807

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 82 KW / 111 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	3008 (T84) / 1.6L 8V HDI 82kW/110HP SID807
KW	82
CV PS	111
Bhp	110
Baujahr	2009
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4, EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0392(*)
New Trasdata Plugin	320 / 359
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID807, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID807EVO

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.