

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

1.6L 16V THP 112KW/150HP MED17.4.4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 112 KW / 152 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>308 (T9) / 1.6L 16V THP 112kW/150HP MED17.4.4</b>
KW	<b>112</b>
CV PS	<b>152</b>
Bhp	<b>150</b>
Baujahr	<b>2014</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
New Trasdata Plugin	<b>729 / 1270</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12900)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.4.4</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten