

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

2.0L 16V BLUEHDI 110KW/147HP DCM6.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>308 (T9) / 2.0L 16V BlueHDi 110kW/147HP DCM6.2</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Baujahr	<b>2015</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0619</b>
New Trasdata Plugin	<b>930 / 947</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2600</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DELPHI DCM6.2A</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.