

**AUTO****PEUGEOT 5008 III (PHASE I, 2024)**

1.2 (145 CV) MILD HYBRID E-DCS

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 107 KW / 145 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>5008 III (Phase I, 2024) / 1.2 (145 CV) Mild Hybrid e-DCS</b>
Baujahr	<b>2024</b>
Stromversorgung	<b>Benzin mild hybrid</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P16S</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.