

**AUTO****PEUGEOT 508 I RXH (PHASE II, 2014)**

2.0 HDi (200 CV) HYBRID4 4X4 ETG6

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP**Einzelheiten**Marke & Modell **508 I RXH (Phase II, 2014) / 2.0 HDi (200 CV) Hybrid4 4x4 ETG6**Baujahr **2014**Stromversorgung **Diesel plugin hybrid**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.