

**AUTO****PEUGEOT 508 I SW (PHASE I, 2010)**

2.0 HDI (163 CV) FAP AUTOMATIC

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP****Einzelheiten**Marke & Modell **508 I SW (Phase I, 2010) / 2.0 HDI (163 CV) FAP Automatic**Baujahr **2010**Stromversorgung **Diesel Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.