

**AUTO****PEUGEOT 508 I SW (PHASE II, 2014)**

1.6 THP (156 CV)

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 115 KW / 156 HP****Einzelheiten**Marke & Modell **508 I SW (Phase II, 2014) / 1.6 THP (156 CV)**Baujahr **2014**Stromversorgung **Benzin Turbomotor**New Trasdata BENCH **×**Rapid-Modul - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Fahrzeug **Auto****DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.