

**AUTO****PEUGEOT 508 II SW (PHASE I, 2018)**

1.5 BLUEHDI (130 CV) S&S AUTOMATIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 96 KW / 130 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	508 II SW (Phase I, 2018) / 1.5 BlueHDi (130 CV) S&S Automatic
Baujahr	2018
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
New Trasdata BENCH	✗
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P14S
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.