

**AUTO****RENAULT MEGANE 4 (XFB)**

1.3L 16V TCE 118KW/158HP EMS3160

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 118 KW / 160 HP****Einzelheiten**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Marke & Modell      | <b>MEGANE 4 (XFB) / 1.3L 16V TCe 118kW/158HP EMS3160</b>                      |
| KW                  | <b>117</b>  |
| CV PS               | <b>159</b>  |
| Bhp                 | <b>157</b>  |
| Baujahr             | <b>2020</b>   |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Turbomotor</b>  |
| Norm                | <b>EURO6</b>  |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>  |
| Rapid-Modul - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM18600)</b>   |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>   |
| ECU modell          | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3160</b>  |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten