

**AUTO****RENAULT TRAFIC MK3**

1.6L 16V DCI 89KW/120HP EDC17C84

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 89 KW / 121 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>TRAFIC Mk3 / 1.6L 16V dCi 89kW/120HP EDC17C84</b>                          |
| KW                   | <b>89</b>   |
| CV PS                | <b>121</b>  |
| Bhp                  | <b>119</b>  |
| Baujahr              | <b>2017</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO6</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0710</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>790 / 1267</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C84</b>   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.