

**AUTO****SEAT TOLEDO (5P)**

1.9L 8V TDI 77KW/103HP EDC16U1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 77 KW / 105 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>TOLEDO (5P) / 1.9L 8V TDI 77kW/103HP EDC16U1</b>                           |
| KW                   | <b>77</b>   |
| CV PS                | <b>105</b>  |
| Bhp                  | <b>103</b>  |
| Baujahr              | <b>2005</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0068</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>002 / 1426</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC16U1</b>  |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.