

**AUTO****SSANGYONG REXTON (Y250/Y290)**

2.7L 20V XDI 118KW/158HP DCM3.2

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 118 KW / 160 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	REXTON (Y250/Y290) / 2.7L 20V XDI 118kW/158HP DCM3.2
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Baujahr	2010
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0124
New Trasdata Plugin	112
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DELPHI DCM3.2

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.