

**AUTO****SSANGYONG REXTON (Y250/Y290)**

2.7L 20V XDI 137KW/184HP DCM3.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 137 KW / 186 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>REXTON (Y250/Y290) / 2.7L 20V XDI 137kW/184HP DCM3.2</b>
KW	<b>136</b>
CV PS	<b>185</b>
Bhp	<b>182</b>
Baujahr	<b>2009</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0124</b>
New Trasdata Plugin	<b>112</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DELPHI DCM3.2</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.