



## SUZUKI JIMNY (JB64/JB74)

1.5L 16V 75KW/100HP ME17.9.64

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 75 KW / 102 HP**

### Einzelheiten

|                     |   |
|---------------------|---|
| Marke & Modell      | <b>JIMNY (JB64/JB74) / 1.5L 16V 75kW/100HP ME17.9.64</b>                    |
| KW                  | <b>75</b>   |
| CV PS               | <b>102</b>  |
| Bhp                 | <b>101</b>  |
| Stromversorgung     | <b>Benzin Saugmotor</b>   |
| Norm                | <b>EURO6</b>  |
| New Trasdata Plugin | <b>971 / 1320</b>   |
| New Trasdata BENCH  | <b>✓</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51700), Rapid FRB (KAFRB51700), Rapid FRC2 (KAFR51700)</b> |
| Fahrzeug            | <b>Auto</b>   |
| ECU modell          | <b>BOSCH ME17.9.64</b>  |

### DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



#### NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



#### RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.