

**AUTO****TOYOTA CAMRY (XV40)**

2.4L 16V L4 120KW/161HP DENSO

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>CAMRY (XV40) / 2.4L 16V L4 120kW/161HP DENSO</b>
KW	<b>120</b>
CV PS	<b>163</b>
Bhp	<b>161</b>
Baujahr	<b>2002</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>753 / 778 / 781 / 908</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DENSO 275036-1152, DENSO 275036-9160</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.