

**Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>HIGHLANDER/KLUGER (XU50) / 2.0L 16V L4 DOHC VVT-i TURBO 162kW/217HP DENSO</b>
KW	<b>162</b>
CV PS	<b>220</b>
Bhp	<b>217</b>
Baujahr	<b>2018</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0612</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.