

**TOYOTA HILUX/REVO/VIGO**

2.7L 16V L4 VVT-I DOHC 120KW/160HP DENSO

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	HILUX/REVO/VIGO (AN10-AN20-AN30) / 2.7L 16V L4 VVT-i DOHC 120kW/160HP DENSO
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Baujahr	2005
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0555(*)
New Trasdata Plugin	754 / 798 / 801 / 820 / 855 / 940 / 962
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DENSO 275036-7341, DENSO 275036-9170, DENSO 275136-1910, DENSO 275922-5280/5380

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.