

**AUTO****TOYOTA INNOVA (AN140)**

2.4L 16V L4 D-4D 110KW/148HP DENSO

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	INNOVA (AN140) / 2.4L 16V L4 D-4D 110kW/148HP DENSO
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0680(*)
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM15200)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten