

**AUTO****TOYOTA MARK X (X120)**

2.5L V6 145KW/194HP DENSO

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 145 KW / 197 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>MARK X (X120) / 2.5L V6 145kW/194HP DENSO</b>                              |
| KW                   | <b>145</b>  |
| CV PS                | <b>197</b>  |
| Bhp                  | <b>194</b>  |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>   |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0555(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>797 / 857</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>DENSO 275036-3410, DENSO 275036-8730</b>                                   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.