

**AUTO****TOYOTA TACOMA**  
4.0L V6 VVT-i TRD 228KW/306HP DENSO  
**(N220/N240/N250/N260/N270)****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>TACOMA (N220/N240/N250/N260/N270) / 4.0L V6 VVT-i TRD 228kW/306HP DENSO</b>
KW	<b>228</b>
CV PS	<b>310</b>
Bhp	<b>306</b>
Baujahr	<b>2015</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>779</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DENSO 275036-5130</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.