

**AUTO****TOYOTA VERSO (AR20)**

1.6L 16V VVT-I 97KW/130HP DENSO

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 97 KW / 132 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>VERSO (AR20) / 1.6L 16V VVT-i 97kW/130HP DENSO</b>
KW	<b>97</b>
CV PS	<b>132</b>
Bhp	<b>130</b>
Baujahr	<b>2009</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>801 / 1583</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DENSO 211941-45800932, DENSO 275922-5280/5380</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.