

**AUTO****VOLKSWAGEN BEETLE/MAGGIOLINO (A5)**

2.0L 16V TDI 110KW/148HP EDC17C64

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>BEETLE/MAGGIOLINO (A5) / 2.0L 16V TDI 110kW/148HP EDC17C64</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Baujahr	<b>2016</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0475(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>675 / 1238</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM14200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C64</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten