

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 6 (A6)**

1.2L 16V TSI 77KW/103HP SIMOS 10

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 77 KW / 105 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>GOLF 6 (A6) / 1.2L 16V TSI 77kW/103HP SIMOS 10</b>
KW	<b>77</b>
CV PS	<b>105</b>
Bhp	<b>103</b>
Baujahr	<b>2010</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4, EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0387</b>
New Trasdata Plugin	<b>1855 / 1856 / 1883 / 1910</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 10</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten