

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

2.0L 16V TDI 100KW/134HP EDC17CP14

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>JETTA 6 (A6) / 2.0L 16V TDI 100kW/134HP EDC17CP14</b>                      |
| KW                   | <b>100</b>  |
| CV PS                | <b>136</b>  |
| Bhp                  | <b>134</b>  |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0148</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>151 / 1139</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KALPE2700</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17CP14</b>  |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.