

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

2.0L 16V TDI 103KW/138HP EDC17CP14

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>JETTA 6 (A6) / 2.0L 16V TDI 103kW/138HP EDC17CP14</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Baujahr	<b>2010</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0148 / FLASH_0506(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>151 / 166 / 425 / 716 / 1139 / 1150 / 1263</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2700</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17CP14</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.