

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

2.0L 16V TFSI 147KW/197HP DSG DQ250XXX TEMIC

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 147 KW / 200 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>JETTA 6 (A6) / 2.0L 16V TFSI 147KW/197HP DSG DQ250xxx TEMIC</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0419</b>
New Trasdata Plugin	<b>1756</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>TEMIC DQ250 GEN1/MQB, TEMIC DQ250CXX</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.