

**AUTO****VOLKSWAGEN PASSAT 7 (B7)**

3.6L V6 FSI 220KW/295HP MED17.1.6

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 220 KW / 299 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>PASSAT 7 (B7) / 3.6L V6 FSI 220kW/295HP MED17.1.6</b>
KW	<b>220</b>
CV PS	<b>299</b>
Bhp	<b>295</b>
Baujahr	<b>2010</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO4, EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0485(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>378 / 690 / 1247</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.1.6</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.