

**AUTO****VOLKSWAGEN SCIROCCO 3**

2.0L 16V TFSI 155KW/208HP DSG DQ250FXX TEMIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 155 KW / 211 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	SCIROCCO 3 / 2.0L 16V TFSI 155kW/208HP DSG DQ250Fxx TEMIC
KW	155
CV PS	211
Bhp	208
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0419
New Trasdata Plugin	1756
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	TEMIC DQ250 GEN1/MQB

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.