

**AUTO****VOLKSWAGEN T-CROSS**

1.4L L4 16V TSI FLEX 110KW/148HP MED17.5.25

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>T-CROSS / 1.4L L4 16V TSI FLEX 110kW/148HP MED17.5.25</b> |
| KW                   | <b>110</b>                                                   |
| CV PS                | <b>150</b>                                                   |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>                                     |
| Norm                 | <b>EURO6</b>                                                 |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0507(*)</b>                                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>725 / 1268</b>                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                            |
| My Genius            | ✓                                                            |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>                                |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>                                                  |
| ECU modell           | <b>BOSCH MED17.5.25</b>                                      |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten