

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

1.0L L3 12V TSI 85KW/114HP MED17.1.27

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 85 KW / 116 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>T-ROC (A11/AC7) / 1.0L L3 12V TSI 85kW/114HP MED17.1.27</b>
KW	<b>85</b>
CV PS	<b>116</b>
Bhp	<b>114</b>
Baujahr	<b>2018</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5, EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0507(*) / FLASH_0740(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>695 / 1251 / 1302</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P9S9, Rapid TPM (KATPM12200)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.1.27, BOSCH MED17.5.21</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten