

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

2.0L 16V TFSI 140KW/188HP MG1CS001/MG1CS111

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 140 KW / 190 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>T-ROC (A11/AC7) / 2.0L 16V TFSI 140kW/188HP MG1CS001/MG1CS111</b>
KW	<b>140</b>
CV PS	<b>190</b>
Bhp	<b>188</b>
Baujahr	<b>2017</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6D</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0794(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1385</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MG1CS001/MG1CS111</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten