

**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | TIGUAN Mk1 / 2.0L 16V TFSI 147kW/197HP DSG DQ250 |
| KW | 147 |
| CV PS | 200 |
| Bhp | 197 |
| Baujahr | 2011 |
| Stromversorgung | Benzin Turbomotor |
| Norm | EURO4 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0419 |
| New Trasdata Plugin | 1741, 1756 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | TEMIC DQ250 GEN1/MQB, TEMIC DQ250FXX |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.