

**AUTO****VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T5)**

2.0L 16V TFSI 150KW/201HP MED17.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 150 KW / 204 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>TRANSPORTER (T5) / 2.0L 16V TFSI 150kW/201HP MED17.1</b>                   |
| KW                   | <b>150</b>  |
| CV PS                | <b>204</b>  |
| Bhp                  | <b>201</b>  |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO5</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0484(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>168 / 293 / 723 / 1266</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MED17.1</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.