



### Einzelheiten

Marke & Modell	<b>390 Duke / 15-&gt;18 32kW</b>
KW	<b>32</b>
CV PS	<b>44</b>
Bhp	<b>43</b>
Baujahr	<b>2015</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO3</b>
New Trasdata Plugin	<b>418 / 1354</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Fahrzeug	<b>Bike</b>
ECU modell	<b>BOSCH M17.8.42</b>

### DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



#### NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



#### RAPID BIKE EVO

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



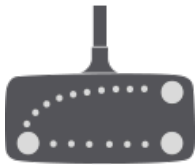
### **RAPID BIKE EASY**

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.



### **RAPID BIKE RACING**

Die ChipTuning-Box RACING wurde entwickelt, um Maßstäbe im professionellen Rennsport zu setzen. Mit der fortschrittlichsten Technologie und einzigartigen technischen Lösungen wie der Verwaltung des Phasensignals der Kurbelwelle treibt Rapid Bike Racing das Motorrad ans Limit.



### **YOUTUNE**

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



### **MY TUNING BIKE**

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit