

**BIKE****KTM 690 DUKE**

12-&gt;18 50KW

**Einzelheiten**

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Marke & Modell       | <b>690 Duke / 12-&gt;18 50kW</b> |
| KW                   | <b>50</b>                        |
| CV PS                | <b>68</b>                        |
| Bhp                  | <b>67</b>                        |
| Baujahr              | <b>2012</b>                      |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>          |
| Norm                 | <b>EURO3, EURO4</b>              |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0544</b>                |
| New Trasdata Plugin  | <b>2047</b>                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>                         |
| My Genius            | <b>✔</b>                         |
| Fahrzeug             | <b>Bike</b>                      |
| ECU modell           | <b>KEIHIN 6001/631E-19XX-XXX</b> |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID BIKE EASY**

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.