

**BIKE****KTM XC/EXC-F 350**

12-&gt;16 38KW

### Einzelheiten

Marke & Modell	<b>XC/EXC-F 350 / 12-&gt;16 38kW</b>
KW	<b>38</b>
CV PS	<b>52</b>
Bhp	<b>51</b>
Baujahr	<b>2016</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO3</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0411</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Fahrzeug	<b>Bike</b>
ECU modell	<b>KEIHIN SH7055</b>

### DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



#### NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



#### MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



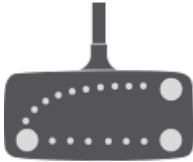
### **RAPID BIKE EVO**

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



### **RAPID BIKE EASY**

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.



### **YOUTUNE**

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



### **MY TUNING BIKE**

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit