

**Einzelheiten**

Marke & Modell	MT-10 1000 / 16->20 118kW
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Baujahr	2016
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO3, EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0777(*)
New Trasdata Plugin	834
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Fahrzeug	Bike
ECU modell	DENSO 2CR/2DR/B60/B66/B67/BW8/BX4/BN6-8591A-XX

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID BIKE EVO

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



YOUTUNE

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



MY TUNING BIKE

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit