

**Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>MT-10 1000 / 21-&gt;25 122kW</b>
KW	<b>118</b>
CV PS	<b>160</b>
Bhp	<b>158</b>
Baujahr	<b>2021</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0778(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1850</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Fahrzeug	<b>Bike</b>
ECU modell	<b>DENSO Bxx-8591A-xx</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID BIKE EVO**

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



### **YOUTUNE**

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



### **MY TUNING BIKE**

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit