

**Detalles**

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Marca & Modelo | LEONCINO 500 / 17->20 |
| Código del kit | KRBEVO-141 |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-141 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✓ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | 900 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Marca & Modelo | LEONCINO 500 / 17->20 |
| Código del kit | KRBEVO-141 |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-141 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✓ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | 900 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Marca & Modelo | LEONCINO 500 / 17->20 |
| Código del kit | KRBRAC-141 |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código del cableado | F27-ER-141 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✓ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | 900 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✗

Marca & Modelo **LEONCINO 500 / 17->20**Código del kit **KRBRAC-141**Tipo Rapid Bike **racing**Código del cableado **F27-ER-141**

Extra Costo ✗

Mod. Sonda ✓

Injection ✓

Autoadaptabilidad ✓

8 inyectores ✗

2 lambdas ✓

Lectura de las marchas ✗

Limit. veloc. ✗

Limit. rpm **900**

Engine brake ✓

Ignition timing ✓

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✗

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



RAPID BIKE EVO

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



RAPID BIKE RACING

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



YOUTUNE

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



MY TUNING BIKE

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real