

**Detalles**

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>CB 1000 R / 18-&gt;20</b>        |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-137-AK</b>                |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                          |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-137</b>                   |
| Extra Costo            | ✗                                   |
| Mod. Sonda             | ✓                                   |
| Injection              | ✓                                   |
| Autoadaptabilidad      | ✓                                   |
| 8 inyectores           | ✗                                   |
| 2 lambdas              | ✓                                   |
| Lectura de las marchas | ✗                                   |
| Limit. veloc.          | ✗                                   |
| Limit. rpm             | ✗                                   |
| Engine brake           | ✓                                   |
| Ignition timing        | ✗                                   |
| Traction Control       | ✗                                   |
| Launch Control         | ✗                                   |
| Shift assist (up)      | ✓                                   |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-007A</b>                |
| Tipo de barra          | <b>A</b>                            |
| Notas                  | <b>map developed from Akrapovic</b> |

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>CB 1000 R / 18-&gt;20</b>        |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-137-AK</b>                |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                          |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-137</b>                   |
| Extra Costo            | ✗                                   |
| Mod. Sonda             | ✓                                   |
| Injection              | ✓                                   |
| Autoadaptabilidad      | ✓                                   |
| 8 inyectores           | ✗                                   |
| 2 lambdas              | ✓                                   |
| Lectura de las marchas | ✗                                   |
| Limit. veloc.          | ✗                                   |
| Limit. rpm             | ✗                                   |
| Engine brake           | ✓                                   |
| Ignition timing        | ✗                                   |
| Traction Control       | ✗                                   |
| Launch Control         | ✗                                   |
| Shift assist (up)      | ✓                                   |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-007A</b>                |
| Tipo de barra          | <b>A</b>                            |
| Notas                  | <b>map developed from Akrapovic</b> |

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>CB 1000 R / 18-&gt;20</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-137</b>            |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                   |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-137</b>            |
| Extra Costo            | ✗                            |
| Mod. Sonda             | ✓                            |
| Injection              | ✓                            |
| Autoadaptabilidad      | ✓                            |
| 8 inyectores           | ✗                            |
| 2 lambdas              | ✓                            |
| Lectura de las marchas | ✗                            |
| Limit. veloc.          | ✗                            |
| Limit. rpm             | ✗                            |
| Engine brake           | ✓                            |
| Ignition timing        | ✗                            |
| Traction Control       | ✗                            |
| Launch Control         | ✗                            |
| Shift assist (up)      | ✓                            |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-007A</b>         |
| Tipo de barra          | <b>A</b>                     |

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>CB 1000 R / 18-&gt;20</b> |
| Código del kit         | <b>KRBRAC-137</b>            |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>                |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-137</b>            |
| Extra Costo            | ✗                            |
| Mod. Sonda             | ✓                            |
| Injection              | ✓                            |
| Autoadaptabilidad      | ✓                            |
| 8 inyectores           | ✗                            |
| 2 lambdas              | ✓                            |
| Lectura de las marchas | ✗                            |
| Limit. veloc.          | ✗                            |
| Limit. rpm             | ✗                            |
| Engine brake           | ✓                            |
| Ignition timing        | ✓                            |
| Traction Control       | ✓                            |
| Launch Control         | ✓                            |
| Shift assist (up)      | ✓                            |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-007A</b>         |
| Tipo de barra          | <b>A</b>                     |

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>CB 1000 R / 18-&gt;20</b> |
| Código del kit         | <b>KRBRAC-137</b>            |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>                |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-137</b>            |
| Extra Costo            | ✗                            |
| Mod. Sonda             | ✓                            |
| Injection              | ✓                            |
| Autoadaptabilidad      | ✓                            |
| 8 inyectores           | ✗                            |
| 2 lambdas              | ✓                            |
| Lectura de las marchas | ✗                            |
| Limit. veloc.          | ✗                            |
| Limit. rpm             | ✗                            |
| Engine brake           | ✓                            |
| Ignition timing        | ✓                            |
| Traction Control       | ✓                            |
| Launch Control         | ✓                            |
| Shift assist (up)      | ✓                            |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-007A</b>         |
| Tipo de barra          | <b>A</b>                     |

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



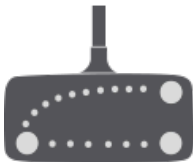
### **RAPID BIKE EVO**

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



### **RAPID BIKE RACING**

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



### **YOUTUNE**

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



### **SHIFT ASSIST**

Por efectuar indiferentemente cambios de marchas en aumento o en descenso



### **MY TUNING BIKE**

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real