

**Detalles**

| | |
|------------------------|--|
| Marca & Modelo | Versys 1000 / 21->23 |
| Código del kit | KRBEVO-142A |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-142 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | 500 |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Notas | for e5 version - the engine brake is not availabl |

| | |
|------------------------|--|
| Marca & Modelo | Versys 1000 / 21->23 |
| Código del kit | KRBEVO-142A |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-142 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | 500 |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Notas | for e5 version - the engine brake is not availabl |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Marca & Modelo | Versys 1000 / 21->23 |
| Código del kit | KRBRAC-142A |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código del cableado | F27-ER-142 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | 900 |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✓ |

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

Notas **for e5 version - the engine brake is not availabl**Marca & Modelo **Versys 1000 / 21->23**Código del kit **KRBRAC-142A**Tipo Rapid Bike **racing**Código del cableado **F27-ER-142**

Extra Costo ✗

Mod. Sonda ✓

Injection ✓

Autoadaptabilidad ✓

8 inyectores ✗

2 lambdas ✗

Lectura de las marchas ✗

Limit. veloc. ✗

Limit. rpm **900**

Engine brake ✗

Ignition timing ✓

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

Notas **for e5 version - the engine brake is not availabl**

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



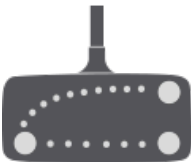
RAPID BIKE EVO

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



RAPID BIKE RACING

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



YOUTUNE

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



SHIFT ASSIST

Por efectuar indiferentemente cambios de marchas en aumento o en descenso



MY TUNING BIKE

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real