

**Detalles**

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Marca & Modelo | Z 650 / 20->25 |
| Código del kit | KRBEA2-042 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código del cableado | F27-EA-042 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Autoadaptabilidad | ✗ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Marca & Modelo | Z 650 / 20->25 |
| Código del kit | KRBEVO-164B |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-164 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Marca & Modelo | Z 650 / 20->25 |
| Código del kit | KRBEVO-164B |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-164 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |
| Marca & Modelo | Z 650 / 20->25 |
| Código del kit | KRBRAC-164B |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código del cableado | F27-ER-164 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Marca & Modelo | Z 650 / 20->25 |
| Código del kit | KRBRAC-164B |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código del cableado | F27-ER-164 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



RAPID BIKE EVO

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



RAPID BIKE EASY

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.



RAPID BIKE RACING

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



YOUTUNE

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



SHIFT ASSIST

Por efectuar indiferentemente cambios de marchas en aumento o en descenso



MY TUNING BIKE

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real