



### Detalles

Marca & Modelo	<b>890 Duke / R / GP / 20-&gt;23</b>
Código del kit	<b>KRBEA2-040</b>
Tipo Rapid Bike	<b>easy</b>
Código del cableado	<b>F27-EA-040</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Autoadaptabilidad	✗
8 inyectores	✗
2 lambdas	✗
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	<b>890 Duke / R / GP / 20-&gt;23</b>
Código del kit	<b>KRBEA2-040</b>
Tipo Rapid Bike	<b>easy</b>
Código del cableado	<b>F27-EA-040</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Autoadaptabilidad	✗
8 inyectores	✗
2 lambdas	✗
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	<b>890 Duke / R / GP / 20-&gt;23</b>
Código del kit	<b>KRBEA2-040</b>
Tipo Rapid Bike	<b>easy</b>
Código del cableado	<b>F27-EA-040</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Autoadaptabilidad	✗
8 inyectores	✗
2 lambdas	✗
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marca & Modelo **890 Duke / R / GP / 20->23**Código del kit **KRBEVO-145A**Tipo Rapid Bike **evo**Código del cableado **F27-ER-145**

Extra Costo ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Autoadaptabilidad ✔

8 inyectores ✘

2 lambdas ✔

Lectura de las marchas ✘

Limit. veloc. ✘

Limit. rpm ✘

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Tipo de barra **A + B**

Marca & Modelo	<b>890 Duke / R / GP / 20-&gt;23</b>
Código del kit	<b>KRBEVO-145A</b>
Tipo Rapid Bike	<b>evo</b>
Código del cableado	<b>F27-ER-145</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Autoadaptabilidad	✓
8 inyectores	✗
2 lambdas	✓
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✓
Tipo de barra	<b>A + B</b>

Marca & Modelo	<b>890 Duke / R / GP / 20-&gt;23</b>
Código del kit	<b>KRBEVO-145A</b>
Tipo Rapid Bike	<b>evo</b>
Código del cableado	<b>F27-ER-145</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Autoadaptabilidad	✓
8 inyectores	✗
2 lambdas	✓
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗

Traction Control ✗

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **A + B**Marca & Modelo **890 Duke / R / GP / 20->23**Código del kit **KRBRAC-145A**Tipo Rapid Bike **racing**Código del cableado **F27-ER-145**

Extra Costo ✗

Mod. Sonda ✓

Injection ✓

Autoadaptabilidad ✓

8 inyectores ✗

2 lambdas ✓

Lectura de las marchas ✗

Limit. veloc. ✗

Limit. rpm ✗

Engine brake ✓

Ignition timing ✓

Traction Control ✗

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **A + B**

Marca & Modelo	<b>890 Duke / R / GP / 20-&gt;23</b>
Código del kit	<b>KRBRAC-145A</b>
Tipo Rapid Bike	<b>racing</b>
Código del cableado	<b>F27-ER-145</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Autoadaptabilidad	✓
8 inyectores	✗
2 lambdas	✓
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✓
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✓
Tipo de barra	<b>A + B</b>

Marca & Modelo	<b>890 Duke / R / GP / 20-&gt;23</b>
Código del kit	<b>KRBRAC-145A</b>
Tipo Rapid Bike	<b>racing</b>
Código del cableado	<b>F27-ER-145</b>
Extra Costo	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Autoadaptabilidad	✓
8 inyectores	✗
2 lambdas	✓
Lectura de las marchas	✗
Limit. veloc.	✗
Limit. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✓

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Tipo de barra **A + B**

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **RAPID BIKE EVO**

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



### **RAPID BIKE EASY**

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.



### **RAPID BIKE RACING**

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



### **YOUTUNE**

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



### **SHIFT ASSIST**

Por efectuar indiferentemente cambios de marchas en aumento o en descenso



## **MY TUNING BIKE**

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real