

**Detalles**

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>GSX-S 1000 / F / 15-&gt;20</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEA2-035</b>                 |
| Tipo Rapid Bike        | <b>easy</b>                       |
| Código del cableado    | <b>F27-EA-035</b>                 |
| Extra Costo            | ✗                                 |
| Mod. Sonda             | ✓                                 |
| Injection              | ✗                                 |
| Autoadaptabilidad      | ✗                                 |
| 8 inyectores           | ✗                                 |
| 2 lambdas              | ✗                                 |
| Lectura de las marchas | ✗                                 |
| Limit. veloc.          | ✗                                 |
| Limit. rpm             | ✗                                 |
| Engine brake           | ✗                                 |
| Ignition timing        | ✗                                 |
| Traction Control       | ✗                                 |
| Launch Control         | ✗                                 |
| Shift assist (up)      | ✗                                 |

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>GSX-S 1000 / F / 15-&gt;20</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEA2-035</b>                 |
| Tipo Rapid Bike        | <b>easy</b>                       |
| Código del cableado    | <b>F27-EA-035</b>                 |
| Extra Costo            | ✗                                 |
| Mod. Sonda             | ✓                                 |
| Injection              | ✗                                 |
| Autoadaptabilidad      | ✗                                 |
| 8 inyectores           | ✗                                 |
| 2 lambdas              | ✗                                 |
| Lectura de las marchas | ✗                                 |
| Limit. veloc.          | ✗                                 |
| Limit. rpm             | ✗                                 |
| Engine brake           | ✗                                 |
| Ignition timing        | ✗                                 |
| Traction Control       | ✗                                 |
| Launch Control         | ✗                                 |
| Shift assist (up)      | ✗                                 |

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>GSX-S 1000 / F / 15-&gt;20</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-020C</b>                |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                        |
| Código del cableado    | <b>K27C-ER-012</b>                |
| Extra Costo            | ✗                                 |
| Mod. Sonda             | ✓                                 |
| Injection              | ✓                                 |
| Autoadaptabilidad      | ✓                                 |
| 8 inyectores           | ✗                                 |
| 2 lambdas              | ✗                                 |
| Lectura de las marchas | ✗                                 |
| Limit. veloc.          | ✗                                 |
| Limit. rpm             | <b>1000</b>                       |
| Engine brake           | ✓                                 |
| Ignition timing        | ✗                                 |
| Traction Control       | ✗                                 |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Tipo de barra **B**Marca & Modelo **GSX-S 1000 / F / 15->20**Código del kit **KRBEVO-020C**Tipo Rapid Bike **evo**Código del cableado **K27C-ER-012**

Extra Costo ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Autoadaptabilidad ✔

8 inyectores ✘

2 lambdas ✘

Lectura de las marchas ✘

Limit. veloc. ✘

Limit. rpm **1000**

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Tipo de barra **B**

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>GSX-S 1000 / F / 15-&gt;20</b> |
| Código del kit         | <b>KRBRAC-020C</b>                |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>                     |
| Código del cableado    | <b>K27C-ER-012</b>                |
| Extra Costo            | ✗                                 |
| Mod. Sonda             | ✓                                 |
| Injection              | ✓                                 |
| Autoadaptabilidad      | ✓                                 |
| 8 inyectores           | ✗                                 |
| 2 lambdas              | ✗                                 |
| Lectura de las marchas | ✗                                 |
| Limit. veloc.          | ✗                                 |
| Limit. rpm             | <b>1000</b>                       |
| Engine brake           | ✓                                 |
| Ignition timing        | ✓                                 |
| Traction Control       | ✓                                 |
| Launch Control         | ✓                                 |
| Shift assist (up)      | ✓                                 |
| Tipo de barra          | <b>B</b>                          |

## ***LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO***



### ***RAPID BIKE EVO***

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



### ***RAPID BIKE EASY***

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.



### ***RAPID BIKE RACING***

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



### ***YOUTUNE***

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



### ***SHIFT ASSIST***

Por efectuar indiferentemente cambios de marchas en aumento o en descenso



### ***MY TUNING BIKE***

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real