

**Detalles**

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-115B</b>        |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>700</b>                |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✗                         |
| Traction Control       | ✗                         |
| Launch Control         | ✗                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |
| Tipo de barra          | <b>A + C</b>              |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-115</b>         |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>1200</b>               |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✗                         |
| Traction Control       | ✗                         |
| Launch Control         | ✗                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |
| Tipo de barra          | <b>A + C</b>              |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-115B</b>        |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>700</b>                |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✗                         |
| Traction Control       | ✗                         |
| Launch Control         | ✗                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |
| Tipo de barra          | <b>A + C</b>              |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBEVO-115</b>         |
| Tipo Rapid Bike        | <b>evo</b>                |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>1200</b>               |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✗                         |
| Traction Control       | ✗                         |
| Launch Control         | ✗                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |
| Tipo de barra          | <b>A + C</b>              |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBRAC-115B</b>        |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>             |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>700</b>                |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✓                         |
| Traction Control       | ✓                         |
| Launch Control         | ✓                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBRAC-115</b>         |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>             |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>1200</b>               |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✓                         |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Traction Control       | ✓                         |
| Launch Control         | ✓                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |
| Tipo de barra          | <b>A + C</b>              |
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBRAC-115B</b>        |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>             |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>700</b>                |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✓                         |
| Traction Control       | ✓                         |
| Launch Control         | ✓                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>YZF R1 / 16-&gt;19</b> |
| Código del kit         | <b>KRBRAC-115</b>         |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>             |
| Código del cableado    | <b>F27-ER-115</b>         |
| Extra Costo            | ✓                         |
| Mod. Sonda             | ✓                         |
| Injection              | ✓                         |
| Autoadaptabilidad      | ✓                         |
| 8 inyectores           | ✓                         |
| 2 lambdas              | ✓                         |
| Lectura de las marchas | ✗                         |
| Limit. veloc.          | ✗                         |
| Limit. rpm             | <b>1200</b>               |
| Engine brake           | ✓                         |
| Ignition timing        | ✓                         |
| Traction Control       | ✓                         |
| Launch Control         | ✓                         |
| Shift assist (up)      | ✓                         |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002F</b>      |
| Tipo de barra          | <b>A + C</b>              |

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



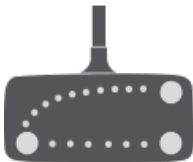
### **RAPID BIKE EVO**

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



### **RAPID BIKE RACING**

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



### **YOUTUNE**

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



### **SHIFT ASSIST**

Por efectuar indiferentemente cambios de marchas en aumento o en descenso



### **MY TUNING BIKE**

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real