

**AUTO****ABARTH 500 NEW 2010**

1.4L 16V TJET 118KW/158HP ME17.3.0

**POTENCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>500 NEW 2010 / 1.4L 16V TJET 118kW/158HP ME17.3.0</b>
KW	<b>118</b>
CV PS	<b>160</b>
Bhp	<b>158</b>
Año	<b>2014</b>
Alimentación	<b>EGasolina turbo / superch</b>
Normativa	<b>EURO6</b>
New Trasdata Plugin	<b>642 / 659 / 1226</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH ME17.3.0</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID TPM**

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina